



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania. 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.crovinieta.ro



Compania Națională de Administrare  
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

11 OCT. 2019

Raspuns consolidat la solicitarile de Clarificari

Nr. Inregistrare 92/ 71929

la Documentația de atribuire pentru:

**"Masina multifunctionala cu echipamente"**

Autoritatea contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele informatii:

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 1</b>         | <p>Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Caracteristici Generale, cerința „lungime: min. 5000 mm - max. 5900 mm” permite îndeplinirea parametrului doar de vehiculul UNIMOG, in condițiile in care in aceasta marja nu mai se incadreaza niciun alt vehicul.</p> <p>Va solicitam sa modificați sau eliminați acest parametru avand in vedere ca prin impunerea razei de bracaj solicitate in caietul de sarcini, lungimea vehiculul devine irelevanta in condițiile in care, spre exemplu un vehicul cu lungimea de 6400 mm are aceeași raza de bracaj cu vehiculul UNIMOG, astfel incat sa permiteți intrarea in competitive a cel puțin alți 3 producători de astfel de vehicule speciale.</p>                                                                                                                                                                                                                       |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |
| <b>Raspuns 1</b>           | <p>Referitor la cap. 3.4.1.2. „Specificatii Tehnice minime” din Caietul de Sarcini privind Caracteristicile Generale, prin care se solicita ca cerintele <i>Lungimea</i> sa fie de 6400 mm; Latimea de 2500 mm si Inaltime totala sa fie de 3600 mm:</p> <p>Avand in vedere ca valorile propuse pentru lungime, latime si inaltime nu modifica in mod substantial dimesiunile de gabarit cerute prin caietul de sarcini si pentru a largi cadrul concurential, autoritatea contractanta <b>accepta</b> aceste cerinte; drept urmare:</p> <table><tr><td>CARACTERISTICI<br/>GENERALE</td><td>Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br/>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br/>Inaltime totala – max. 3200 mm</td></tr></table> <p>se revizuieste dupa cum urmeaza:</p> <table><tr><td>CARACTERISTICI<br/>GENERALE</td><td>Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br/>Latime – max. 2500 mm<br/>Inaltime totala – max. 3600 mm</td></tr></table> | CARACTERISTICI<br>GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm | CARACTERISTICI<br>GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm |
| CARACTERISTICI<br>GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |
| CARACTERISTICI<br>GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |
| <b>Intrebare 2</b>         | <p>Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Caracteristici Generale, cerința „lățime: max. 2400 mm (fara oglinzi)”, permite îndeplinirea parametrului doar de vehiculul UNIMOG.</p> <p>Va solicitam sa modificați sau eliminați acest parametru avand in vedere ca latimea maxima a vehicului poate fi inclusiv cea de 2500 mm sau oricare alta valoare pana la limita superioara stabilita prin legislația in vigoare privind circulația pe drumurile publice (RNTR 2 si Regulamentul 96/53).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |
| <b>Raspuns 2</b>           | <p>Referitor la cap. 3.4.1.2. „Specificatii Tehnice minime” din Caietul de Sarcini privind Caracteristicile Generale, prin care se solicita ca cerintele <i>Lungimea</i> sa fie</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |                                                                                                                |                            |                                                                                                 |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | <p>de 6400 mm; Latimea de 2500 mm si Inaltime totala sa fie de 3600 mm:<br/>Avand in vedere ca valorile propuse pentru lungime, latime si inaltime nu modifica in mod substantial dimesiunile de gabarit cerute prin caietul de sarcini si pentru a largi cadrul concurential, autoritatea contractanta <b>accepta</b> aceste cerinte; drept urmare:</p> <table border="1"> <tr> <td>CARACTERISTICI GENERALE</td><td> Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br/> Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br/> Inaltime totala – max. 3200 mm </td></tr> </table> <p>se revizuieste dupa cum urmeaza:</p> <table border="1"> <tr> <td>CARACTERISTICI GENERALE</td><td> Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br/> Latime – max. 2500 mm<br/> Inaltime totala – max. 3600 mm </td></tr> </table> <p>Inaltime totala – max. 3600 mm</p>                                                                                                                                        | CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm | CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm |
| CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| <b>Intrebare 3</b>      | <p>Referitor la art. 3.4.1.2. <b>Specificatii tehnice minime, cap. Caracteristici Generale</b>, cerinta „inaltime totala: max. 3200 mm”, permite indeplinirea parametrului doar de vehiculul UNIMOG.<br/>Va solicitam sa modificati sau eliminati acest parametru avand in vedere ca inaltimea maxima a vehiculului poate fi inclusiv cea de 3600 mm sau oricare alta valoare pana la limita superioara stabilita prin legislatia in vigoare privind circulatia pe drumurile publice (RNTR 2 si Regulamentul 96/53).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| <b>Raspuns 3</b>        | <p>Referitor la cap. 3.4.1.2. „Specificatii Tehnice minime” din Caietul de Sarcini privind Caracteristicile Generale, prin care se solicita ca cerintele <i>Lungimea sa fie de 6400 mm; Latimea de 2500 mm si Inaltime totala sa fie de 3600 mm:</i><br/>Avand in vedere ca valorile propuse pentru lungime, latime si inaltime nu modifica in mod substantial dimesiunile de gabarit cerute prin caietul de sarcini si pentru a largi cadrul concurential, autoritatea contractanta <b>accepta</b> aceste cerinte; drept urmare:</p> <table border="1"> <tr> <td>CARACTERISTICI GENERALE</td><td> Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br/> Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br/> Inaltime totala – max. 3200 mm </td></tr> </table> <p>se revizuieste dupa cum urmeaza:</p> <table border="1"> <tr> <td>CARACTERISTICI GENERALE</td><td> Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br/> Latime – max. 2500 mm<br/> Inaltime totala – max. 3600 mm </td></tr> </table> | CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm | CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm |
| CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 5900 mm<br>Latime – max. 2400 mm (fara oglinzi)<br>Inaltime totala – max. 3200 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| CARACTERISTICI GENERALE | Lungime: min. 5000 mm – max. 6400 mm<br>Latime – max. 2500 mm<br>Inaltime totala – max. 3600 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| <b>Intrebare 4</b>      | <p>Sub-punctul 1: Referitor la art. 3.4.1.2. Specificatii tehnice minime, cap. Caracteristici Generale, cerinta „Unghi inclinare fata - max. 25°” si „Unghi inclinare spate - min. 40°”, va rugam sa clarificati daca va referiti la unghiurile de atac si degajare.<br/>Sub-punctul 2: Referitor la art. 3.4.1.2. Specificatii tehnice minime, cap. Caracteristici Generale, cerinta „Unghi inclinare fata - max. 25°”, va rugam sa acceptati inclusiv un unghi de atac cu o valoare mai mare pe considerentul tehnic ca, cu cat unghiul de atac este mai mare, cu atat vehiculul poate sa treaca peste obstacole mai inalte, fara a lovi componentele aflate in partea din fata a acestuia.<br/>Prin urmare, limitarea la valoarea de max. 25°, cu exceptia faptului ca este cea specifica vehiculului UNIMOG, este una in defavoarea autoritatii contractante pentru ca limiteaza capabilitatile operationale ale vehiculului, fara nicio justificare.</p>          |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |
| <b>Raspuns 4</b>        | <p>Unghiurile de inclinare fata si spate reprezinta unghiurile de trecere - atac respectiv degajare. Autoritatea contractanta poate accepta si valori mai mari a unghiului de inclinare fata, daca nu se modifica substantial cerinta initiala din caietul de sarcini. Pentru a putea analiza cerinta este necesar cunoasterea valorii unghiului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                |                         |                                                                                                 |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 5</b> | Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Punte fata/spate, cerința „ <i>Punte portal fata si spate</i> ”, având în vedere ambiguitatea termenului „ <i>portal</i> ”, va rugăm să explicitați/detaiați dacă această variantă constructivă se referă la axe special concepute care să asigure o capacitate de trecere mărită a mașinii peste obstacole și o garda la sol înaltă specifică vehiculelor off-road și nu are doar rolul de a restricționa participarea altor producători.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Raspuns 5</b>   | Termenul de punte portal nu este ambiguu din punct de vedere tehnic deoarece puntea portal face parte din cele 3 tipuri de punți utilizate la construcția de autovehicule: rigide, cu bascule și portal.<br>Autoritatea contractantă a solicitat prin caietul de sarcini ca mașinile multifuncționale să fie dotate cu punți portal, soluție tehnică necesară domeniului de activitate, deoarece acestea asigură un raport de multiplicare a cuplului prin intermediul roților dintate care funcționează exact ca o mini-cutie de viteze, precum și multiplicarea forței de tracțiune.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Intrebare 6</b> | Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Punte fata/spate, cerința „ <i>arcuri elicoidale</i> ”, va solicităm să acceptați și suspensia mecanică cu arcuri lamelare parabolice, ca o soluție tehnică echivalentă sau superioară.<br>Menționăm că toate autovehiculele de tip N3 (clasa în care se încadrează și autovehiculul pe care doriți să-l achiziționați) au suspensie mecanică cu arcuri lamelare.<br>Excepția face un singur produs/autovehicul al producătorului MERCEDES-BENZ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Raspuns 6</b>   | Autoritatea contractantă <b>accepta și arcuri lamelare parabolice</b> dacă acestea îndeplinesc același rol și au aceeași eficiență.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Intrebare 7</b> | Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Instalație de frânare, cerința „ <i>discuri frana fata si spate</i> ”, va solicităm să acceptați sistemul de frânare cu tamburi fata și spate, ca o soluție tehnică echivalentă sau superioară.<br>Menționăm că sistemul de frânare cu tamburi este tehnic superior în „executarea de lucrări diverse pe orice tip de teren și <i>executării operațiunilor de dezapezire</i> [...]”, așa cum menționează autoritatea contractantă la punctul 2.3. al caietului de sarcini, prin design-ul încapsulat al suprafețelor de frânare ce împiedică pătrunderea impurităților și în consecință prevenind avariile ce pot astfel surveni.<br>De asemenea, forțele de frânare sunt mai mari decât în cazul sistemului de frânare cu discuri, datorită suprafețelor de frânare mai mari, fiind de avut în vedere și considerentele reținute în decizia Consiliului. |
| <b>Raspuns 7</b>   | Autoritatea contractantă <b>accepta și frane cu tambur pe axa fata și spate</b> dacă acestea îndeplinesc același rol și au aceeași eficiență.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Intrebare 7</b> | Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Instalație de frânare, cerința „ <i>Senzor ploaie și activarea automată a farurilor</i> ”, va solicităm să renunțați la această cerință.<br>Menționăm că obiectul achiziției este un autocamion destinat întreținerii, dezapezirii și intervenției în caz de urgență, unde conducătorul auto este un șofer profesionist cu atestat, care ȘTIE să folosească atât stergătoarele cât și luminile de întâlnire.<br>Mai mult decât atât, autospeciala va funcționa în cea mai mare parte a timpului cu semnalele luminoase de avertizare (girofarul) în funcțiune și la viteze mici (așa cum se cere de astfel și în caietul de sarcini), nefind nevoie de astfel de sisteme întâlnite cu preponderență la turisme.<br>În schimb, prin solicitarea acestor sisteme se reduce în mod artificial și nejustificat concurența la vehiculul UNIMOG.                |
| <b>Raspuns 7</b>   | Senzorul de ploaie permite automatizarea procesului de stergere al parbrizului iar cel de lumină face diferența între intensitatea luminii ambientale și controlează funcția de autoaprindere a farurilor lăsând șoferul să se concentreze la condus și să manipuleze cu ușurință echipamentele montate pe mașină: lama zapada, freza de zapada, perie frontală, cap cositor frontal, taietor de crengi etc.<br>Majoritatea producătorilor de vehicule au în dotare senzor de ploaie și de lumină.<br>Autoritatea contractantă <b>isi mentine cerinta</b> din caietul de sarcini.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 8</b> | <p>Referitor la art. 3.4.1.2. Specificații tehnice minime, cap. Acționare echipamente, cerința <i>“Priza de putere cu ieșire frontală, marimea <math>1^{3/4}</math> % pe caneluri pentru angrenarea prin cardan a atasamentelor frontale; putere maxim furnizată în mod continuu - min 150 kW”</i> va solicitam să acceptați ca și soluție echivalentă un sistem hidraulic cu aceeași putere, care să antreneze în timpul deplasării autovehiculului atasamentele frontale.</p> <p>Menționăm că un astfel de circuit este mult mai versatil, prin varierea în mod aproape infinitesimal atât a puterii/momentului cât și a turației atasamentelor frontale.</p> <p>De asemenea, atasamentele cu care autovehiculul multifuncțional va fi livrat vor putea fi antrenate de acest circuit hidraulic de mare putere, necreând niciun dezavantaj autorității contractante ci din contra stimulând concurența și permițând autorității contractante să scadă costurile de achiziție.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Raspuns 8</b>   | <p>Pentru a lărgi cadrul concurențial, autoritatea contractantă <b>acceptă ca atasamentele să fie antrenate și cu un</b> sistem hidraulic, cu condiția să furnizeze aceeași putere, eficiență și să respecte toate cerințele referitoare la caracteristicile tehnice specificate în caietul de sarcini și să permită acționarea echipamentelor solicitate prin caietul de sarcini cât și a echipamentelor existente în parcul tehnic al CNAIR SA ce au dispozitiv de cuplare cardanica cu butuc canelat corespunzător unui ax canelat de marimea <math>1 \frac{3}{4}</math> ”cu 6 caneluri.</p> <p>Solicităm acest dispozitiv de cuplare cardanica cu butuc canelat corespunzător unui ax canelat de marimea <math>1 \frac{3}{4}</math> ” cu 6 caneluri pentru a putea utiliza echipamentele existente în parcul tehnic al CNAIR SA din categoria: freza de zapada – 118 buc., perii frontale mecanice – 116 buc., pompa apă/noroi – 16 buc., brat extensibil multifuncțional – 50 buc.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Intrebare 9</b> | <p>În caietul de sarcini, pag. 6, la rubrica PUNTE FATA/SPATE, autoritatea contractantă menționează următoarele cerințe minime <b>“Punte portal față și spate”</b>. Vă rugăm să acceptați și alte tipuri de axa (punte), deoarece acest tip <b><u>“Punte portal față și spate” este caracteristic unui singur producător european.</u></b></p> <p><b><u>Pentru a nu încălca principiul echivalenței raportat în prevederile articolului 42 a directivei 2014/24/UE “Specificații tehnice”, transpusă în legislația națională în articolului 50 din Legea 98/2016 și articolului 165 alin. (6) din Legea nr. 99/2016 și pentru a da posibilitatea de participare la licitație și altor concurenți, precum și în conformitate cu principiul utilizării eficiente a fondurilor publice (art. 2 alin. (1) din Legea nr. 98/2016), având în vedere că sunt și alte tipuri de axe care pot asigura aceleași performanțe tehnice ca cele cerute de d-voastră în cadrul documentației de atribuire și că autoritatea nu a specificat o înălțime minimă a mașinii de la sol, vă rugăm să acceptați și alte tipuri de axe (punte).</u></b> Chiar și cu alte soluții tehnice este garantat în același mod și cu aceleași rezultate operarea în siguranță cu toate atașamentele disponibile, pe teren accidentat și greutate ridicată precum și degajarea părții carosabile în caz de accidente rutiere prin tractarea sau remorcarea vehiculelor grele în timp de vară și de iarnă.</p> |
| <b>Raspuns 9</b>   | <p>Autoritatea contractantă <b>isi menține cerința</b> din caietul de sarcini deoarece a solicitat ca mașinile multifuncționale să fie dotate cu punte portal, soluție tehnică necesară domeniului de activitate, pentru a asigura un raport de multiplicare a cuplului prin intermediul roților dinate care funcționează exact ca o mini-cutie de viteză, precum și multiplicarea forței de tracțiune.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**Se elimină din cuprinsul Secțiunii Formulare a Documentației de atribuire, Formularul nr. 2 – Declarația privind constituirea garanției de bună execuție împreună cu Anexele 1÷ 3 la Formularul nr. 2.**

| <b>Instrucțiuni pentru candidați/ofertanți<br/>În loc de</b>                                        | <b>Instrucțiuni pentru candidați/ofertanți<br/>Se va citi</b>                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pct. 2. <i>Instrucțiuni privind garanțiile solicitate</i><br>– B. <i>Garanția de bună execuție:</i> | Pct. 2. <i>Instrucțiuni privind garanțiile solicitate</i> –<br>B. <i>Garanția de bună execuție:</i> |

| <p>[.....]<br/> Garantia de buna executie trebuie prezentata in conformitate cu <b>Formularul nr. 2</b> din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.<br/> [.....].</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>[.....]<br/> Scrisoarea de garantie de buna executie trebuie sa respecte integral, fara completari sau modificari formatul modelului de scrisoare de garantie de buna executie pus la dispozitie de autoritatea contractanta <b>dupa semnarea contractului</b>.<br/> [.....].</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Fisa de date<br/>In loc de</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Fisa de date<br/>Se va citi</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Sectiunea III.1.6.b) <i>Garantie de buna executie:</i><br/> [.....]<br/> Garantia de buna executie trebuie prezentata in conformitate cu Formularul nr. 2 din Sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire.<br/> [.....].</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>Sectiunea III.1.6.b) <i>Garantie de buna executie:</i><br/> [.....]<br/> Scrisoarea de garantie de buna executie trebuie sa respecte integral, fara completari sau modificari formatul modelului de scrisoare de garantie de buna executie pus la dispozitie de autoritatea contractanta <b>dupa semnarea contractului</b>.<br/> [.....].</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Sectiunea III.1.1) <i>Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privins inscrierea in registrele profesionale sau comerciale – Cerinta 2:</i><br/> .....<br/> Florin Sorin SCARLAT - Director General C.N.A.I.R. S.A. (incepand cu data de 11.07.2019); Narcis Stefan NEAGA – Director General C.N.A.I.R. S.A. (pana la data 10.07.2019); Andrei Cristian - Director General Adjunct D.G.E.I.R.; Masala Ionut Laurentiu - Director General Adjunct<br/> D.G.E.F.; Barbulescu Ioana Silvia - Director DAPBSOIRKIA; Nunweiler Iohann - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef Departament Licitatii; Radu Ileana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef S.A.L; Chivu Florina - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef S.A.S; Cucu Adriana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef SAPAD; Gheorghita Oana Maria -D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef S.C.;<br/> Bobalca Anca Elena - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef B.A.A.; Albota Ciprian - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef B.P.M.A.P.;<br/> ec. Farmazon Eduard Gabriel, cons.jur. Botez Georgeta-Geanina, cons.jur. Tudor Ioana, ec.Vlasceanu Florentina, ec. Mares Ion Lucian, sp. rel. pub. Slubschi Ion, ing. Coman Amelia Luiza, ec. Goga Georgeta, cons. jur. Radutu Dragos Aurelian, tehn. Jipa Ileana- Carmen, ec. Farmazon Daniela, ec. Popa Irina, cons.jur. Constantin Claudia Roxana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.<br/> Ticu Alexandru Catalin - Directia Financiara, Sef Serviciul CFP; ec. Popa Raluca Marilena, ec. Duina Neluta Veronica, ec. Givan Danut, ec. Otelea Georgian Victor, ec. Dogaru Ioan, ec. Roman Diana Aurelia - Directia Financiara, Serviciul CFP;<br/> Filipescu Andrei - Director DJ; Palii Raluca-Maria - Director adj. DJ; Hlibocianu Ruxandra Mihaela - DJ, Sef SAC; cons. jur. Tinte Dana - Ecaterina, cons. jur. Cambosie Laura, cons. jur. Stanescu Roxana-Mihaela, cons. jur. Marinica Andreea, cons. jur. Stan Mihai, cons. jur. Apostol Mircea, cons. jur. Anca Diana - DJ; Filip Gianina – Sef DRU;<br/> Bujor Dan Alexandru - Expert SSM CPP;<br/> Trinca George - Director D. M.;<br/> Catruna Georgel - Sef S.M.; Lucian Croitoru – Sef S.M.</p> | <p>Sectiunea III.1.1) <i>Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, inclusiv cerintele privins inscrierea in registrele profesionale sau comerciale – Cerinta 2:</i><br/> .....<br/> Florin Sorin SCARLAT - Director General C.N.A.I.R. S.A. (incepand cu data de 11.07.2019); Narcis Stefan NEAGA – Director General C.N.A.I.R. S.A. (pana la data 10.07.2019) Andrei Cristian – Director General Adjunct D.G.E.I.R.; Masala Ionut Laurentiu - Director General Adjunct D.G.E.F.;<br/> Barbulescu Ioana Silvia – Director DAPBSOIRKIA; Nunweiler Iohann - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef Departament Licitatii;<br/> Radu Ileana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef S.A.L; Chivu Florina - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.-Sef S.A.S; Cucu Adriana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.-Sef SAPAD; Gheorghita Oana Maria - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.- Sef S.C.;<br/> Bobalca Anca Elena - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.-Sef B.A.A.; Albota Ciprian - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.-Sef B.P.M.A.P.;<br/> ec. Farmazon Eduard Gabriel, cons.jur. Botez Georgeta-Geanina, cons.jur. Tudor Ioana, ec.Vlasceanu Florentina, ec. Mares Ion Lucian, sp. rel. pub. Slubschi Ion, ing. Coman Amelia Luiza, ec. Goga Georgeta, cons.jur. Radutu Dragos Aurelian, tehn. Jipa Ileana-Carmen, ec. Farmazon Daniela, ec. Popa Irina, cons. jur. Constantin Claudia Roxana - D.A.P.B.S.O.I.RK.I.A.<br/> Ticu Alexandru Catalin - Directia Financiara, Sef Serviciul CFP; ec. Popa Raluca Marilena, ec. Duina Neluta Veronica, ec. Givan Danut, ec. Otelea Georgian Victor, ec. Dogaru Ioan, ec. Roman Diana Aurelia - Directia Financiara, Serviciul CFP;<br/> Filipescu Andrei - Director DJ; Palii Raluca-Maria - Director adj. DJ; Hlibocianu Ruxandra Mihaela - DJ, Sef SAC; cons. jur. Tinte Dana - Ecaterina, cons. jur. Cambosie Laura, cons. jur. Stanescu Roxana-Mihaela, cons. jur. Marinica Andreea, cons. jur. Stan Mihai, cons. jur. Apostol Mircea, cons. jur. Anca Diana - DJ; Filip Gianina – Sef DRU;<br/> Bujor Dan Alexandru - Expert SSM CPP;<br/> Trinca George - Director D. M.;<br/> Catruna Georgel - Sef S.M.; Lucian Croitoru – inginer S.M., Toma Carmen - sef BEPA.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mihalache Costin – Presedinte Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A.; Mladinoiu Adrian, Tirca Fabian, Mocanu Mihaela, Bumbac Georgeta, Stan Razvan - Gabriel, Iordachescu Ion - Membrii Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A. | Bumbac Georgeta – Presedinte Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A. (incepand cu data de 17.07.2019); Mihalache Costin, Tirca Fabian, Mocanu Mihaela, Stan Razvan - Gabriel, Iordachescu Ion, Godeanu Teodor Narcis (incepand cu data de 08.08.2019) - Membrii Consiliul de Administratie al C.N.A.I.R. S.A. |
| <b>Contract de furnizare<br/>In loc de</b>                                                                                                                                                                                                   | <b>Contract de furnizare<br/>Se va citi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Art. 9.5. Scrisoarea de garantie de buna executie trebuie sa respecte integral, fara completari sau modificari, formatul modelului de scrisoare de garantie de buna executie din Documentatia de atribuire.<br>[.....].                      | Art. 9.5. Scrisoarea de garantie de buna executie trebuie sa respecte integral, fara completari sau modificari, formatul modelului de scrisoare de garantie de buna executie pus la dispozitie de Autoritatea contractanta <b>dupa semnarea contractului.</b><br>[.....].                                           |



**Directia Generala Exploatare Infrastructura Rutiera**  
**Director General Adj.**  
**Cristian ANDREI**

**Directia Achizitii Publice Buget de Stat  
pentru Obiective de Investitii si RK,  
Intretinere si Administrare**  
**Director**  
**Silvia BARBULESCU**

**Sef Departament Licitatii**  
**Iohann NUNWEILER**

**Sef S.A.P.A.D.**  
**Adriana CUCU**

**Intocmit:**  
**Carmen-Ileana Jipa**

**Directia Mecanizare**

**Director**  
**George Trinca**

**Sef S.C.**  
**Oana GHEORGHITA**